

**RIUNIONE IN PROVINCIA. L'OBIETTIVO E' POTENZIARE IL TRASPORTO MERCI**

# Piemonte, Lombardia e Liguria puntano su Novara cuore della logistica europea

Novara al centro di una «macroregione logistica» e dotata di una «tangenziale ferroviaria»: è il tema del tavolo tecnico che è stato aperto in Provincia e che ha coinvolto Piemonte, Liguria e Lombardia.

Al tavolo «Novara-Europa» si sono seduti le autorità portuali di Genova e Savona, le Ferrovie, gli enti locali, l'Università e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

«Piemonte, Lombardia e Liguria debbono dare vita a una macroregione logistica, cioè un'area comune per il traspor-

to delle merci. Novara - ha detto il presidente della Provincia, Diego Sozzani - si trova al centro delle grandi linee di trasporto merci europee. Il Cim quindi deve diventare sempre più punto di riferimento per la trasportistica delle merci, anche perché non esiste una struttura analoga in Lombardia: nel 2020 quadruplicherà il volume delle merci, con benefici economici per tutta la "macroregione", attraendo insediamenti industriali».

Novara può diventare il punto di attrazione dei container che sbarcano in Liguria da tutto

il mondo, ha sottolineato Bartolomeo Giachino, consigliere del Ministro dei Trasporti: «Le importazioni piemontesi via mare utilizzano per il 65% i porti del Nord Europa e solo l'1% delle esportazioni piemontesi si appoggiano su porti italiani: occorre invertire la tendenza. La centralità del Cim, favorita dal potenziamento delle reti logistiche, porterebbe a creare nuovi posti di lavoro».

Luciano Giraud, dirigente di Rete Ferroviaria Italiana, ha confermato che Rfi «stanno per seguendo un piano di ammoder-



L'incontro nella sala d'onore di Palazzo Natta

ramento della rete e, per quanto riguarda Novara, stanno cercando di intercettare finanziamenti per la tangenziale ferroviaria, che consentirebbe ai treni di evitare l'attraversamento del centro abitato. Con il Cim stiamo anche lavorando per il miglioramento delle operazione

di manovra».

Novara punta ad attrarre merci dai porti liguri e dall'Europa centrale: per questo dovranno essere potenziate anche le linee ferroviarie Novara-Borgomanero-Domodossola e Novara-Arona-Domodossola. Luciano Boselli, responsabile dei

Sistemi Logistici dell'Autorità Portuale di Genova ha confermato come per la Liguria l'entroporto naturale per le merci sia proprio Novara: «Dobbiamo creare un sistema di collegamenti interregionali che renda sempre più agile i meccanismi di arrivo, stoccaggio e ripartenza delle merci».

Lo sviluppo della logistica a Novara passa anche attraverso il Vco, come ha ricordato il parlamentare Enrico Borghi: «Bisogna dire che il Cim è il cuore della logistica piemontese e, prendendo atto di questa prospettiva, occorre adeguare le infrastrutture che collegano Novara con il Vallese attraverso Domodossola». Le parlamentari novaresi Elena Ferrara e Franca Biondelli hanno infine sottolineato l'impegno di portare nelle sedi istituzionali le necessità emerse dal tavolo tecnico. [M.G.]